

**ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”**

mgr inż. Ryszard Józwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

kom. 0693 126 804

NIP 915-110-70-60

e-mail: [ryszard.jozwik1@neostrada.pl](mailto:ryszard.jozwik1@neostrada.pl)

---

**Projekt.**

**INWESTOR :** Gmina Żmigród  
ul. Wojska Polskiego 2-4  
55-140 Żmigród

**TEMAT :** Remont drogi gminnej Sanie – Powidzko .

**BRANŻA :** ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

**DATA :** marzec 2019 r.

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	Data PODPIS
Projektował :	mgr inż. Ryszard Józwik	255/91/UW	03.19

EGZ. NR 3

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY „RR”

mgr inż. Ryszard Jóźwik

Ul. Teatralna 2 a

55-100 Trzebnica

Regon 931191491

kom. 693 126 804

NIP 915-110-70-60

ryszard.jozwik1@neostrada.pl

---

<p><b>KARTA      UZGODNIENÍ.</b></p>
--------------------------------------

Temat    : Organizacja ruchu DOCELOWEGO – remont drogi gminnej Sanie –Powidzko

<b>Data</b>	<b>Treść uzgodnienia .</b>	<b>Podpis.</b>

Opis techniczny do projektu oznakowania :

### **1. Podstawa opracowania .**

Podstawę opracowania projektu stanowi :

- INWENTARYZACJA ISTNIEJACEGO OZNAKOWANIA .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem .Dz.U Nr 177, poz. 1729
- Załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.

### **2. Cel opracowania .**

Celem projektu jest :

- Uporządkowanie i uzupełnienie istniejącego oznakowania docelowego dla odcinka drogi gminnej Sanie – Powidzko .

### **3. Zakres opracowania .**

Opracowanie swym zakresem obejmuje organizację ruchu docelowego na drodze gminnej od skrzyżowania z drogą wojewódzką w m. Sanie do miejscowości Powidzko.

### **4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu w układzie istniejącym.**

Droga gminna posiadają nawierzchnię bitumiczną szerokości 3,0 do 5,00 z obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,75 do 1,25.

Początkowy odcinek drogi znajduje się na terenie m. Sanie środkowy przebiega pomiędzy polami, a końcowy znajduje się we wsi Powidzko. Na terenie wsi droga posiada oświetlenie . Przy drodze brak jest chodników dla ruchu pieszych w m. Sanie. W miejscowości Powidzko po lewej stronie zlokalizowany jest chodnik szer. 1,5 m na wysokości cmentarza w kierunku kościoła . Stan techniczny istniejącego oznakowania jest zły. Tarcze znaków są starego typu , mało czytelne . Oznakowanie jest niekompletne .

### **5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian w organizacji ruchu.**

Zmiany w organizacji ruchu wprowadza się w celu uporządkowania odnowienia i uzupełnienia istniejącego oznakowanie . Oznakowanie zostanie uzupełnione po wykonaniu remontu drogi .

### **6. Projektowane zamiany w organizacji ruchu.**

Zmiany wprowadzane zostaną przez ustawienie znaków pionowych , wyminę istniejącego oznakowania . Na terenie obszaru zabudowanego m Sanie przez umieszczenie znaku B-33 pod znakiem D-42 ograniczono dopuszczalną prędkość pojazdów do 40 km/h. Prędkość w terenie zabudowanym ograniczono ze względu na brak chodników dla ruchu pieszych.

Dodatkowo od strony zachodniej i wschodniej przy drodze gminnej zaprojektowano znaki A-30 +T-1 „Uwaga piesi 1,5 km „ . Zaprojektowano wymianę znaków starego typu B-5 (12t) z tab. T-0 „Nie dotyczy MZGK , komunikacji zbiorowej i mieszkańców wsi Sanie i Powidzko”, oraz wyminę znaków E-1a/E-18a. Znaki D-15 A-7 D-1 z tab.

T-6 przy skrzyżowaniu w hm 0+800 są nowe i spełniają przepisy i nie ulegają wymianie.

Dodatkowo w km 1+216 zaprojektowano znak A-12a ze względu na zmianę szerokości jezdni z 4,5 do 3,0 m .

No obiekcie mostowym wprowadzono oznakowanie U-9a/ U-9b skrajnie ze względu na dostępną szerokość jezdni 3,0 i brak poboczy. Znakami C-31 i D-5 wyznaczano pierwszeństwo przejazdu.

Podobnie na przepuście w km 1+518 po stronie południowej ( od strony zbiornika wprowadzono U-9a/U-9b ze względu na brak wymaganej skrajni .

Za przepustem wprowadzono A-4+T-5 „ Kręta droga”+T-2 1,1 km. Zaprojektowano również ograniczenie prędkości B-33(40km/h) , które powtórzono w km 2+480 i 2+637 .

Przed miejscowością Powidzko wymieniono znaki starego typu E-17a/ E-18a na znaki nowe obowiązujące , zaprojektowano brakujące znaki D-42 /D-43 „ Teren Zabudowany „ oraz na kierunku do m. Sanie wprowadzono B-33(40km/h) ze względu na szerokość remontowanej jezdni 3,0 m ( jezdnia o jednym pasie ruchu w dwu kierunkach ) .

Zaprojektowano korektę oznakowania przy wysepce koło kościoła w Powidzku przez wyznaczenie ciągów głównych znakami D-1 z tab. T-6 na rozwidleniach drogi oraz ciągów podporządkowanych znakami A-7 z tab. T-6. Wprowadzone korekty i uzupełnienia pokazano na rysunku nr 5 .

Lokalizację znaków pokazano na rysunku nr 2 , 3 ,4 i 5 .

## **7. Planowany termin wykonania prac.**

Roboty budowlane dla wykonania włączenia będą realizowane w III kw. 2019 r.

## **8. Uwagi końcowe .**

Znaki powinny odpowiadać formą i treścią Załącznikowi do Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dn.23.12.2003 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.

Znaki typu A-7 powinny być z grupy wielkości średniej z folią odblaskową typu II . Pozostałe znaki z grupy wielkości średniej I typu.

Znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m od dolnej krawędzi do poziomu chodnika lub pobocza .

Oznakowanie należy wynieść w terenie po wykonaniu remontu nawierzchni drogi .

Opracował: